



Tlačová správa - Yosaria Trains kúpila 4 lokomotívy

Spoločnosť Yosaria Trains dňa 31.01.2022 požiadala Dopravný úrad Slovenskej Republiky o pridelenie trasy Bratislava – Košice - Humenné (540 km) pre prevádzku jedného páru nočného lôžkového vlaku.

Vlak bude odchádzať z Bratislavы Hlavnej Stanice o 22:05, príchod do Humenného bude 08:10.
Odchod z Humenného bude 20:30, príchod do Bratislavы Hlavnej Stanice bude 06:42.

Začiatok prevádzky je naplánovaný na 10.12.2023. Ešte pred tým dátumom YT vykoná väčšie množstvo prepráv s cestujúcimi v rámci skúšobných jázd. Obe súpravy budú zložené z modernizovaných lôžkových vozňov typu WLABm 171 a WLBm 172, ktoré na tejto trase výrazne zvýšia kvalitu cestovania a servisu na palube vlaku.

Vozne boli používané veľmi úspešne nemeckou spoločnosťou Deutsche Bahn. Spoločnosť YT s cieľom si zabezpečiť nezávislosť sa rozhodla kúpiť 4 lokomotívy. Tieto súpravy budú ťahané elektrickou lokomotívou radu 240.075 v trase BA-Púchov , lokomotívou radu 183.006 v trase Púchov – Bánovce nad Ondavou a dieselovou lokomotívou radu 754.072 v trase Bánovce nad Ondavou -Humenné.

Udržba súprav bude vykonávaná v Bratislave a v Hummenom. Zbrojenie súprav a zásobovanie cateringom sa bude starať team pracovníkov YT v Humennom. Celá flotila vozňov by mala prísť na Slovensko z Nemecka v priebehu letných mesiacov. Po nutných prípravách a nákupu náhradných dielov začne modernizácia na sklonku roka 2022 a bude ukončená v júli 2023. Nakoniec YT kúpila aj posunovaciu lokomotívou radu 700.582 na potreby manipulácie a presuny vozňov v uzle Bratislava.

Najdôležitejším cieľom spoločnosti je prepraviť na trhu nočných vlakov s vynikajúcim servisom, čo znamená, vysoký komfort zariadenia kupé, ktoré poskytujú diskrétnesie prostredie pre cestujúcich, nakoľko v každom kupé sú maximálne dve lôžka. V triede DeLuxe nájdete dokonca v kupé vlastné wc a sprchu. Kupé je veľmi priestranné a poskytuje aj zvlášť sedenie vo foteloch so stolíkom pre dve osoby. Palubný personál prejde dôkladným tréningom a bude musieť spĺňať vysoké kritéria spoločnosti YT.

Všetky lokomotívy dostanú lak v korporátnej farebnej schéme YT.



Pressemitteilung - Yosaria Trains kauften 4 Lokomotiven.

Yosaria Trains kauften 4 Lokomotiven. Am 31. Januar 2022 beantragte Yosaria Trains bei der Verkehrsbehörde der Slowakischen Republik die Strecke Bratislava – Košice – Humenné (540 km) für ein Nachtzugpaar.

Der Zug verlässt den Hauptbahnhof Bratislava um 22:05 Uhr, die Ankunft in Humenné erfolgt um 08:10 Uhr. Die Abfahrt von Humenné erfolgt um 20:30 Uhr, die Ankunft am Hauptbahnhof Bratislava um 06:42 Uhr.

Die Inbetriebnahme ist für den 10.12.2023 geplant. Bereits vor diesem Termin wird der YT im Rahmen der Testfahrten eine größere Anzahl von Personenbeförderungsfahrten durchführen. Beide Garnituren bestehen aus modernisierten Schlafwagen der Typen WLABm 171 und WLBr 172, die Reise- und Servicequalität an Bord des Zuges auf dieser Strecke deutlich steigern werden.

Die Wagen wurden sehr erfolgreich von der Deutschen Bahn eingesetzt. Um die Unabhängigkeit zu gewährleisten, entschied sich YT für den Kauf von 4 Lokomotiven. Diese Garnituren werden von der Elektrolokomotive Reihe 240.075 auf der Strecke BA-Púchov und zurück, der Lokomotive Reihe 183.006 auf der Strecke Púchov - Bánovce nad Ondavou und der Diesellokomotive Reihe 754.072 auf der Strecke Bánovce nad Ondavou-Humenné gezogen.

Die Wartung der Garnituren erfolgt in den Städten Bratislava und Humenné. Das Team von YT-Mitarbeitern in Humenné kümmert sich um die Betankung und Vorbereitung der Wagen für die nächste Strecke und die Verpflegungsversorgung. Die gesamte Wagenflotte soll in den Sommermonaten aus Deutschland in die Slowakei kommen. Nach den notwendigen Vorbereitungen und dem Kauf von Ersatzteilen wird die Modernisierung Ende 2022 beginnen und im Juli 2023 abgeschlossen sein. Schließlich kaufte YT auch eine Rangierlokomotive der Baureihe 700.582 für den Bedarf des Umschlages und Bewegens von Wagens am BA-Anschluss.

Das wichtigste Ziel des Unternehmens ist es, den Nachtzugmarkt mit exzellentem Service zu transportieren, was bedeutet, dass Coupé-Einrichtungen mit hohem Komfort eine diskretere Umgebung für die Fahrgäste bieten, da in jedem Coupé maximal zwei Betten vorhanden sind. In der DeLuxe-Klasse finden Sie sogar eine separate Toilette und Dusche im Abteil. Das Coupé ist sehr geräumig und bietet auf Fotos auch separate Sitzgelegenheiten mit einem Tisch für zwei Personen. Das Zugpersonal wird gründlich geschult und muss die hohen Kriterien von YT erfüllen.

Alle Lokomotiven werden im YT-Firmenschema lackiert.



Press Release - Yosaria Trains bought 4 locomotives

Yosaria Trains bought 4 locomotives. On January 31, 2022, Yosaria Trains applied to the Transport Authority of the Slovak Republic for the route Bratislava – Košice – Humenné (540 km) for a pair of night trains.

The train will leave Bratislava Main Station at 22:05, arrival in Humenné will be 08:10. Departure from Humenné will be 20:30, arrival to Bratislava Main Station will be 06:42.

Operation is planned for December 10, 2023. Even before this date, the YT will carry out a larger number of passenger transport trips as part of the test drives. Both sets consist of modernized WLABm 171 and WLBr 172 sleeping cars, which will significantly improve the quality of travel and service on board the train on this route.

The cars were used very successfully by Deutsche Bahn. To ensure independence, YT decided to purchase 4 locomotives. These sets are hauled by electric locomotive series 240.075 on the route BA-Púchov and back, locomotive series 183.006 on the route Púchov - Bánovce nad Ondavou and diesel locomotive series 754.072 on the route Bánovce nad Ondavou-Humenné.

The trains are serviced in the cities of Bratislava and Humenné. The team of YT employees in Humenné will take care of fueling and preparing coaches for next route and the catering supply. The entire fleet of sets is to come from Germany to Slovakia in the summer months. After the necessary preparations and the purchase of spare parts, the modernization will start at the end of 2022 and will be completed in July 2023. Then YT also bought a class 700.582 shunting locomotive for the needs of handling and moving cars at the BA connection.

The company's short-term goal is to transport the night train market with excellent service, which means that high-comfort coupe facilities offer a more discreet environment for passengers, with a maximum of two beds in each coupe. In the DeLuxe class you will even find a separate toilet and shower in the compartment. The coupe is very spacious and in photos also offers separate seating with a table for two. Train staff will be thoroughly trained and must meet YT's high criteria.

All locomotives are painted in the YT company scheme.



YOSARIA TRAINS, a.s. / Tomášikova 10/D, 821 03 Bratislava, SLOVAKIA / IČO: 35 947 233 / DIČ: 2022065100

yosaria@yosaria.sk / +421 24333 2802 / www.yosariatrains.sk

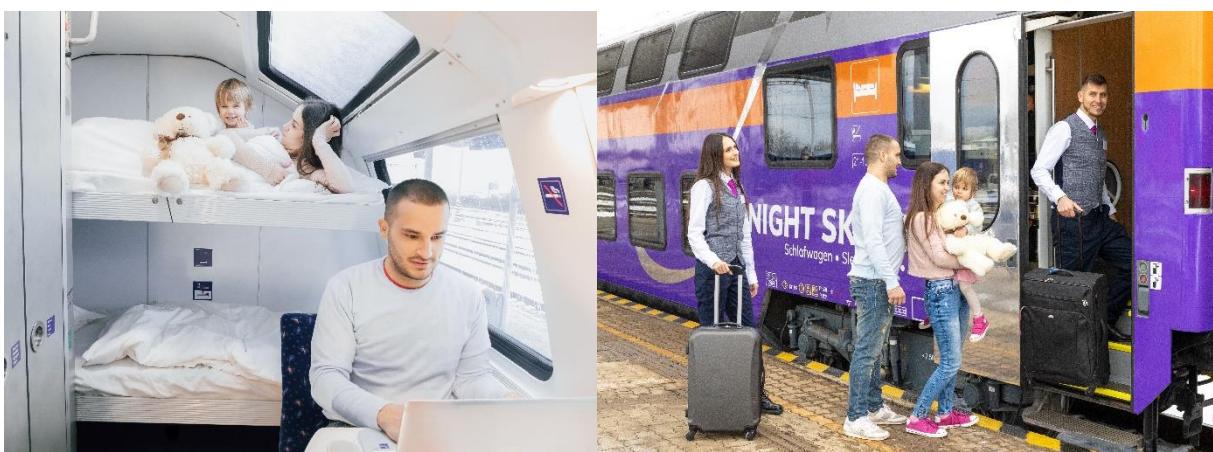
... by train



YOSARIA TRAINS, a.s. / Tomášikova 10/D, 821 03 Bratislava, SLOVAKIA / IČO: 35 947 233 / DIČ: 2022065100

yosaria@yosaria.sk / +421 24333 2802 / www.yosariatrains.sk

... by train



YOSARIA TRAINS, a.s. / Tomášikova 10/D, 821 03 Bratislava, SLOVAKIA / IČO: 35 947 233 / DIČ: 2022065100

yosaria@yosaria.sk / +421 24333 2802 / www.yosariatrains.sk

... by train